С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 261.
20-го июля 1926 г.
г. Гомель.
Н. К. П. С.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2474—2476).

I. Распоряжения Центральных учреждений НКПС.

№ 2474. О мерах по борьбе с пожарами от неосторожного обращения с огнем.

Анализ данных о пожарах на железных дорогах устанавливает угрожающий рост из года в год количества сих последних от неосторожного обращения с огнем, каковое в 1925 г. достигло до 38,5% от общего числа пожаров на всех дорогах СССР, при чем по отдельным дорогам количество пожаров от этой причины доходит до 60%.

Вместе с тем текущий 1926 год дал уже целый ряд значительных пожаров, в огромном большинстве происшедших от неосторожного обращения с огнем и выявивших как ряд допущенных администрацией дорог нарушений общих мероприятий предупреждения пожаров, так и случаи недостаточно внимательного отношения со стороны рабочих и служащих к элементарнейшим мерам пожарной безопасности.

Указанное свидетельствует и о том, что местами обращается малое внимание на точное выполнение изданных НКПС распоряжений о мерах предупреждения пожаров.

Столь угрожающий рост числа пожаров от неосторожного обращения с огнем и нарушения мер пожарной безопасности, приносящие ж.-д. транспорту значительные и иногда чрезвычайно трудно восстанавливаемые убытки, вынуждает Народный Комиссариат Путей Сообщения предложить всем Правлениям жел. дорог принять к неуклонному и точному исполнению нижеследующее:

1) подтвердить приказом по дороге об обязательности для всех рабочих и служащих самым тщательным образом выполнять все требования мер пожарной предосторожности как при производстве всякого рода служебных работ, так и вне работ, в домашней обстановке, изложенные в „Инструкции о мерах предупреждения пожаров на железных дорогах“ (Сборник распоряжений по пожарной охране на ж. д.), в „Правилах устройства и содержания ж.-д. театров“ (Приказ ЦЖ № 1298, Оф. Отд. ВПС № 484 за 1924 г.), в „Правилах устройства на ж.-д. путях сообщения складов и хранилищ горючих материалов и условиях хранения этих материалов“ (приказ № 8407/Пзг от 17/IV 1925 г.); все правила о перевозках разного рода горючих материалов, изложенные в Уставе ж. д. СССР и приложениях к нему, а равно и все прочие правила и распоряжения, преследующие цели пожарной безопасности;

2) при возникновении пожаров от неосторожного обращения с огнем производить, с обязательным участием представителей пожарной охраны дороги, самое тщательное их расследование, для точного выяснения как виновных в происшедшем пожаре, так и всех прямых

и побочных обстоятельств, способствовавших возникновению пожара и его сопровождавших, и немедленно принимать меры к предотвращению возможности повторения таких случаев в будущем;

3) на виновных в пожарах от неосторожного обращения с огнем и в нарушениях требований установленных мер пожарной безопасности налагать самые строгие взыскания в административном порядке, не останавливаясь перед направлением дела в уголовном порядке и перед пред'явлением к виновным гражданских исков о возмещении убытков, понесенных дорогой.

При этом взыскания должны налагаться не только на лиц, непосредственно виновных в возникновении пожара, но также и на лиц административного персонала, в отношении которых расследованием будет установлено, что они своими упущениями или халатным отношением к делу надзора за подчиненными агентами или безопасностью в пожарном отношении вверенного их попечению имущества в той или иной мере являются виновниками данного пожара;

4) поручить пожарной охране дороги иметь самое тщательное наблюдение за выполнением всех установленных мер пожарной безопасности и, в случаях обнаружения недостатков и нарушений, немедленно принимать зависящие меры к их устранению, донося о всех крупных недостатках и нарушениях Начальнику пожарной охраны дороги для сводки и доклада ЧПТ и Правлению на распоряжение.

Настоящий приказ опубликовать самым широким путем для сведения всех рабочих и служащих дороги, и о мерах, принятых в его исполнение, донести в ЦУЖЕЛ 1 августа текущего года.

За Народного Комиссара
Путей Сообщения **А. Постников.**

Начальник Центрального Административного Управления **Г. Муст.**

(№ 8669 Эжм „Приказы НКПС" от 1/VII-1926 г.).

II. Распоряжения Правления дорог.

К. № 2475. О мерах к устранению утрат, недостач, излишков веса, повреждений и других неисправностей при перевозке багажа и грузов.

Из имеющихся в Правлении дорог материалов расследований усматривается, что утраты, недостачи, повреждения и другие неисправности при перевозках багажа и грузов в подавляющем большинстве случаев на Западных дорогах происходят от небрежного и невнимательного отношения к своим служебным обязанностям линейных агентов, причастных к багажным и грузовым операциям, каковые неисправности не уменьшаются, а даже в последнее время увеличиваются. При чем, небрежность и невнимательность агентов обнаруживается: а) в неисправном содержании весовых приборов и несвоевременном исправлении и наблюдении за правильным их действием, вследствие чего весовые приборы дают неправильные показания веса груза, на что подлежащими агентами не обращается должного внимания и не принимаются меры к исправлению весовых приборов; б) в невнимательном и небрежном взвешивании, ошибочном подсчете и записи результатов взвешивания весовщиками или другими агентами.

Для устранения такого ненормального отношения к делу, в дополнение к целому ряду распоряжений по данному вопросу и, в частности недавно изданному приказу за № 1939, опубликов. в Бюллет. № 187 от 2/IV с. г., предлагаю принять к руководству и неуклонному исполнению нижеследующее:

1. Коммерческому Отделу выявлять на основании поступивших актов отдельно для прямого и местного сообщения станции с мелкими недостачами и излишками веса грузов и багажа, происшедшими, вследствие неисправного состояния и действия весовых приборов, составляя ежемесячно перечни таких пунктов, с указанием номеров отправок, рода груза, размера недостач или излишков, номеров актов, даты, названия станций, дорог и пр. При этом станции с систематическими недостачами или излишками веса должны особо отмечаться.

2. На этих станциях с систематическими недостачами и излишками веса груза, немедленно по выявлении их, Коммерческому Отделу производить фактическое обследование и всестороннее выяснение всех обстоятельств и условий, являющихся действительными причинами недостач или излишков, например: степень исправного состояния и действия весовых приборов, дефекты в их содержании, уходе, пользовании, хранении, ремонте и проч.

При обследовании обязательно определение точности показания весовых приборов путем проверки последних контрольным грузом; имея при этом в виду, что предельная погрешность в показании весового прибора, не должна превышать $^1/_{1000}$ части ($0,1^0/_0$) контрольной нагрузки как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения веса.

О результатах обследования, с указанием недостатков и причины недостач или излишков, составлять за подписями участников обследования акт, который представлять К для анализа и принятия необходимых мер к устранению отмеченных в акте дефектов.

3. В отношении станций, систематически неблагополучных по недостачам и излишкам веса по отправкам прямого сообщения, К, должен производить обследования в пределах своей дороги на станциях, составивших акты о недостачах или излишках и данные этих обследований сообщать Коммерческим Отделам дорог—отправительниц, для производства последними обследований на неблагополучных станциях отправления.

Результаты обследований дороги-отправительницы сообщают Коммерческим Отделам дорог, возбудивших этот вопрос, путем высылки копий актов обследования.

4. По обнаруженным обследованиями недочетам в содержании весового инвентаря и в работе определения веса, взвешивания, предлагается немедленно принимать соответствующие меры к решительному устранению замеченных дефектов и предупреждению повторения таковых.

5. Технической Части Отдела Движения предлагается: а) вообще усилить работу фактической проверки станционных весов; б) увязать эту работу с Претензионной Частью Коммерческого Отдела; получать от последней списки неблагополучных по недостачам и излишкам станций; в) в первую очередь производить на указанных в списке неблагополучных станциях фактическую проверку весовых приборов и о результате ставить в известность Претензионную Часть.

6. В тех случаях, когда принимаемый к перевозке груз подлежит взвешиванию на вагонных весах, производить, ранее погрузки груза в вагон, тщательную проверку тары вагона после предварительной очистки пола и крыши от мусора и снега (в зимнее время), с занесением в дорожную ведомость и вагонный лист веса проверенной тары. Равным образом, проверку тары вагонов на станциях назначения грузов, после выгрузки последних, в случае обнаружения недостачи груза, превышающей нормальную убыль, производить после предварительной очистки пола и крыш вагонов,—и отмечать в коммерческом акте фактический вес тары вагона.

7. Вменяется в обязанность ДС станций Минск, Березина, Жлобин, Гомель, Бахмач, Унеча и Калинковичи, не менее 4 раз в месяц, присутствовать при снятии пломб с прибывающих груженных вагонов, при выгрузке из них грузов и взвешивании таковых; равно—иметь наблюдение за нагрузкой и взвешиванием грузов по отправлению на те станции, с которых поступает большое количество коммерческих актов (от 5 и более в месяц), составляемых на недостачи грузов, о чем составлять акт, каковой представлять К.

8. В виду непрекращающихся случаев составления актов на повреждения багажных и грузовых мест при нагрузке, выгрузке и перегрузке предлагается обратить особое внимание на производство аккуратной и исправной нагрузки, выгрузки и перегрузки товаров, с соблюдением всех предосторожностей, устраняющих повреждение и порчу багажа и грузов, для чего необходимо установить более тщательное наблюдение со стороны весовщиков за работой грузчиков.

9. Для устранения засылок багажа и грузов предлагается составлять четко и ясно перевозочные документы (дорожные передаточные ведомости и вагонные листы и др.), т. к. засылки ухудшают утилизацию подвижного состава,

а равно вызывают разные непроизводительные работы по транспорту, как-то: составление досылочных документов, актов, розыск, расследование, ликвидацию бездокументных мест багажа и грузов и т. п.

10. При приеме на передаточных пунктах от соседних дорог каменного угля, перевозимого на открытом подвижном составе, должно быть обращено внимание, чтобы на поверхности платформы не было углублений и поверхность угля была окроплена раствором извести или каким либо другим цветным раствором, в противном случае производить перевеску груза и в случае недостачи—составлять коммерческий акт.

11. В виду имевших место случаев незакрытия на запор пакгаузов, предлагается иметь бдительный надзор за тем, чтобы пакгаузы тщательно запирались и содержать в исправности запоры от дверей таковых пакгаузов.

12. КР и КГ, при посещении станций, наблюдать за исправным ведением книг сер. КС №№ 60, 92 и 91 1) актов, состав. на пломбы ответств. ст., 2) для телегр. об утратах и недостач багажа и грузов и 3) для регистр. станц. исходящ. комм. актов), предусмотренных приказами по дорогам № 201 от 9/VIII—23 г. и №783, опубл. в Бюлл. № 54, и в случае обнаружения тех или иных неисправностей по ведению этих книг—немедленно принимать меры к устранению таковых, делая об этом указания в книге ревизорских замечаний.

13. Предлагается указывать в книгах приема грузов и выгрузки номера весов, на коих перевешивалась данная отправка.

Запись результатов перевески на вагонных весах вести в особой, специально установленной для этого, отдельной книге сер. КС № 6.

14. Предлагается Д улучшить качественный подбор железнодорожных линейных коммерческих агентов вообще и в особенности весовщиков, а равно обратить внимание на поднятие квалификации линейных агентов.

15. Предлагается ДН, ДЧ, КР, КГ обратить внимание на поднятие среди агентов служебной дисциплины, т. к. именно небрежное и невнимательное отношение к служебным обязанностям и невыполнение неоднократных указаний и требований о более тщательном исполнении установленных по перевозке багажа и грузов Правил, является причиной утрат, недостач, повреждений и других неисправностей при перевозках багажа и грузов.

Изложенное предлагается подлежащим агентам к точному исполнению и руководству.

Настоящий приказ относится к Д, К, ДН, ДЧ, КР, КГ, ДС, ДГ и другим агенгам, причастным к багажным и грузовым операциям, коим и должен быть об'явлен под расписку.

Ч *Вл. Сивков.*

А *Куколевский.*

Ш. № 2476. О направлении почтовой корреспонденции с Западных на Юго-Западные дороги.

В изменение существующей схемы направления почтовой корреспонденции с Западных на Юго-Западные дороги, с 1 августа сего года устанавливается направление с участков Западных дорог Брянск-Калинковичи—Житковичи и Жлобин—Калинковичи, на участки Юго-Западных дорог, Калинковичи—Коростень и Коростень—Олевск и обратно через Калинковичи.

За Ш *Безпалов.*

Список станций

Юго-Западных дорог, на которые почтовая корреспонденция направляется через Калинковичи.

Мозырь	Лугины.
Ельск	Кремно.
Словечко	Белокоровичи.
Бережесть	Пост-Дровяной.
Овруч	Рудня-Радовельская.
Игнатиоль	Олевск.
Коростень Под.	
Коростень Юго-Зап.	

За ШС *Швед.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1651.